



### **Blik van De Brink**

Wie uit één van de veertien zijstraten het stadsplein de Brink op fietst, neemt een duik in het diepe. Er is geen mooier, groener en gezelliger plein dan de Brink in Deventer. Het is de waardige huiskamer van een monumentale stad.

Dat is anders geweest.

In de eindjaren zestig zijn de veertien zijstraten van de Brink autowegen en is de Brink een parkeerplaats.

Je kunt met je auto in de Grote Bisschopsstraat bij boekhandel Praamstra de krant halen en bij de vishandel Rog stoppen en om er een harinkje te eten.

Het stinkt naar autogassen in de huiskamer van de stad. De bewoners knijpen hun neus dicht en verbieden hun kinderen om op straat te spelen.

Het dreigt nog erger te worden. Er ligt bij de gemeente een plan voor een autoweg dwars door het monumentale Bergkwartier, een autoweg tussen het Broederenplein en de Nieuwstraat en een plan om de Assenstraat aan één kant af te breken, zodat er een busbaan tussen de Brink en het Grote Kerkhof kan worden aangelegd.

### **Auto-blokkade koopavond april 1970**

Ik richt met studenten van de kunstacademie en met mijn vriend en collega Fred van de Burgt in april 1970 de actiegroep Blik van de Brink op.

De eerste actie is een auto-blokkade op de toegangs- en uitgangswegen van de Brink.

Op een donderdag-koopavond zetten we onze auto's aan beide zijden van het

stadsplein dwars op de weg. We stappen uit, doen de deuren op slot en delen enquêteflyers uit.

Voor of tegen blik op de Brink?

Op het enquêteflyer staat een tekening van het plein, zoals het er zonder auto's uit zou kunnen zien. Met bomen en terrassen, met een jeu de boulesbaan, met bankjes en speelplaatsen, een basketbalveldje en volières.

Het museum De Waag is op de tekening voorzien van een groot bandebomteken.

Het verkeer zit binnen no-time vast.

Na tien minuten komt de politie.

‘Van wie zijn die auto's?’

Iedereen haalt z'n schouders op, niemand weet het.

Even later komt burgemeester Bolkestein. Hij komt uit de raadsvergadering, hij is gealarmeerd en komt persoonlijk poolshoogte nemen.

‘Dus jullie zijn voor een autovrije binnenstad?’ zegt hij. ‘Dan kunnen we elkaar de hand geven. Ik ben ook voor. Alleen, we zijn ver in de minderheid en jullie weten het: meeste stemmen gelden. Jullie moeten dus nog heel veel mensen op andere gedachten brengen.

Is het Deventer Dagblad al geweest? Roelof Heys? Zijn er foto's gemaakt? Dan hebben jullie nu wel genoeg publiciteit, dus binnen vijf minuten is de blokkade opgeheven, ja?’

Wij actievoerders knikken en stappen onder het gesis van de wachtende automobilisten in onze auto's en rijden weg.

## **De meerderheid**

Die avond geven we aan de journalist Roelof Heys van het Deventer Dagblad door dat 83 van de geënquêteerden (83 op 121 geënquêteerden) voor een autovrije Brink zijn.

De steekproef is niet groot genoeg, dat weten we ook wel, maar het komt de volgende dag met een kop in het Deventer Dagblad.

**Meerderheid voor een autovrije Brink!**

De middenstand schreeuwt moord en brand. De omzet zal dan met de helft zakken.

De actiegroep Blik van de Brink moet voor een autovrije Brink een meerderheid in de gemeenteraad zien te krijgen.

Ze doet haar best, maar het is geen doen. De meeste raadsleden en ambtenaren gaan zelf maar al te graag in de auto naar de binnenstad.

‘Jullie moeten lid worden van een partij,’ zegt burgemeester Bolkestein. ‘Jullie moeten niet langs de kant blijven staan, jullie moeten de politiek in.’

Dat doen we. We worden lid van de PvdA, want binnen de PvdA-Deventer

opereert de Nieuw Linksbeweging van Stef Huis in 't Veld en Bernard Duimel. Nieuw Links neemt het op tegen de PvdA-wethouders Stadsontwikkeling en Financiën Harm Timmer en Seef Moester.

Dat zet zoden aan de dijk: de nieuwe autowegen door de binnenstad gaan niet door en er komt een plan voor een parkeergarage op het Sijzenbaanplein.

### **In 1993 is het zover**

Het duurt drieëntwintig jaar voordat de gemeenteraad in meerderheid voor een autovrije Brink is.

In 1993 is het zover

Er komen bomen, terrasjes en bankjes op het plein. De Wilhelminafontein wordt in ere hersteld en er komt plaats voor kinderspelen en voor jeu de boules-wedstrijden.

De Brink gaat er uitzien als op de tekening van de autoblokkade in 1970. Alleen de basketbalveldjes, de volièeres en het bandebom-teken op het museum De Waag ontbreken.

De Brink wordt een A-locatie geworden.

De middenstand en de horeca hoor ik er niet meer over. De omzet van de winkels en horecabedrijven zakt niet met de helft, integendeel, zij stijgt met het tiendubbele.

Foutje, bedankt!